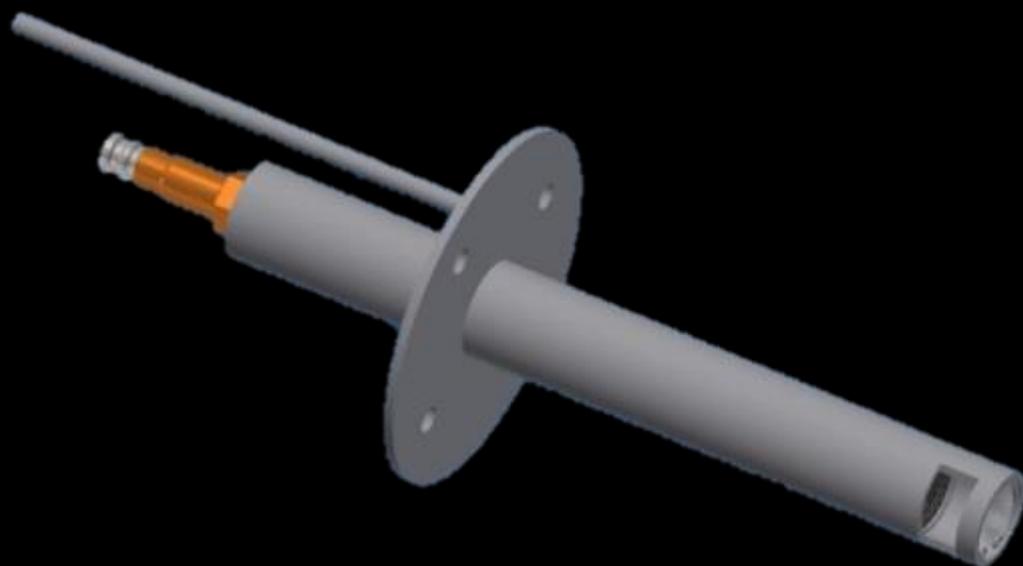


**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

**RAUCHGASFÜHRUNGSROHR  
BENUTZERHANDBUCH**



**Artikelnummer  
104.130**



Scan Tronic ApS

Sverigesvej 14

DK-8700

[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

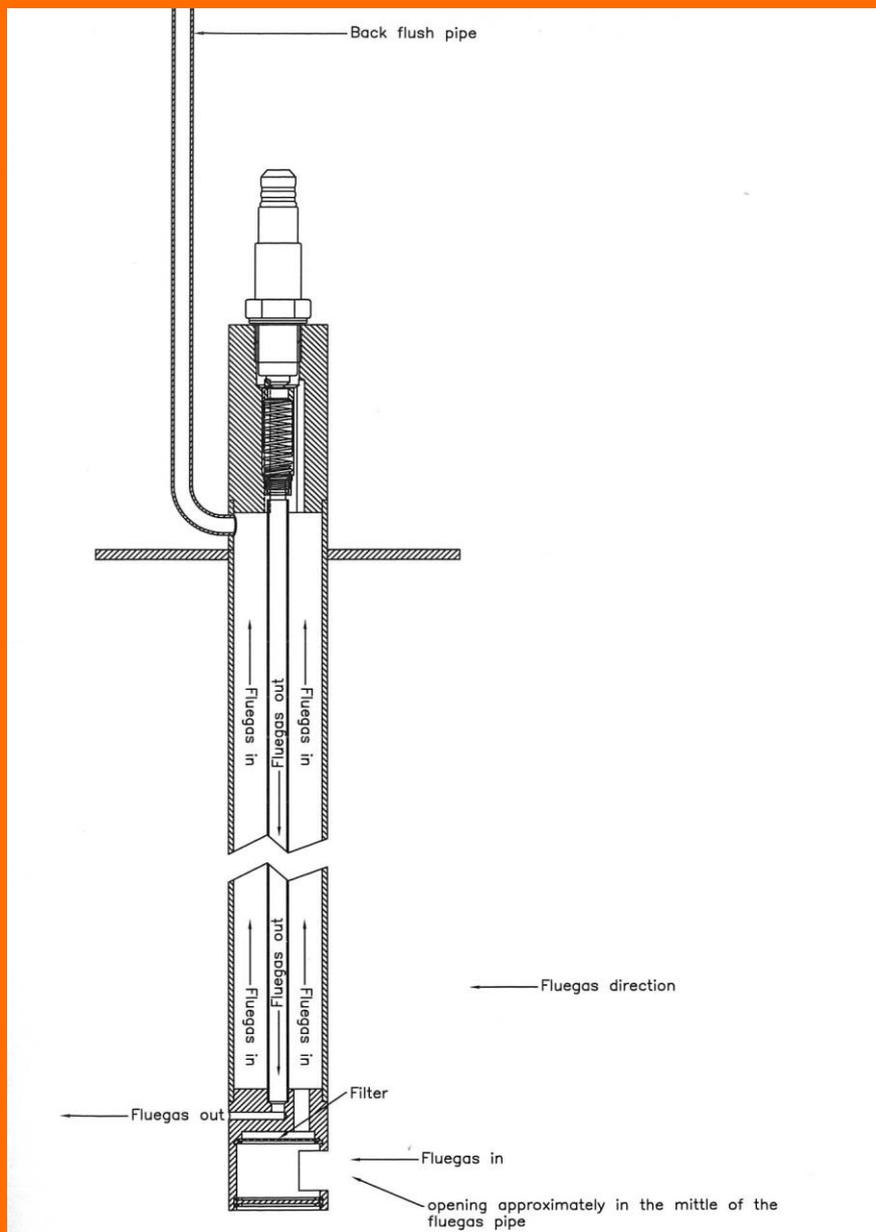
[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)

# Beschreibung

Das Rauchgasführungsrohr mit der Artikelnummer 104.130 ist ein Zubehör für die Breitband-Lambdasonde OS 2014.

Das Rauchgasrohr hat zwei Funktionen. Die erste besteht darin, den Rauchgasstrom direkt durch den Sensor zu leiten, so wie es vom Hersteller des Sensors beschrieben wird. Um dies zu erreichen, hat sich das Design von den vorherigen 104.120 geändert. Es wird empfohlen, alle alten Designs durch die neue Version zu ersetzen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Scan Tronic.

Die zweite Funktion besteht darin, die empfindlichen Teile im Inneren des Sensors vor Staub aus der Verbrennung zu schützen. Dieser Schutz verlängert die Lebensdauer des Sensors.



# Spezifikationen:

Filterreinigung: Der Filter kann manuell oder automatisch mit 6 bar Druckluft gereinigt werden.  
Installationsort: Oberseite des Rauchkanals.  
Installationsmethode: Flansch direkt auf der Oberfläche der Rauchkanalwand montiert. Abb. 1.  
Flanschmaß: Außendurchmesser:  $\varnothing$  140 mm.  
Montage: 4 Stück M10 freie Löcher  $\varnothing$  95 mm.  
Ausschnitt Isolierung: Ein freies Loch von mindestens  $\varnothing$  200 mm wird in die Isolierschicht geschnitten. Die Kante ist mit einem geeigneten Material bedeckt.  
Löcher, Abb. 2: Ein Mittelloch mit  $\varnothing$  42 mm und 4 Stück 6,8 mm Löcher bei einem mittleren Durchmesser von 95 mm.  
Dichtung: d = 47 mm. D = 88 mm. h = 3 mm Reinzit 34 oder Silikonkautschuk.  
Führungsrohr:  $\varnothing$  38 Rohr 450 lang.  
Anschlüsse: M 18 x 1,5 Gewinde für OS 2014 Sensor.  
Reinigung: 8 mm Rohrverschraubung zur Filterreinigung mit Druckluft (6 Bar 500 mS alle 30 Minuten).  
Materialien: Rostfreier, säurebeständiger Stahl ASIS 316  
Temperaturen:  
Abgastemperatur max. 400 °C.  
Umgebungstemperatur. max. 100 °C  
Standardzubehör: Lieferung mit 1 Stück Reinzit 34 Dichtung und 4 Stück M10 x 20 selbstschneidende Schrauben.

# Installation:

Die Installation erfolgt am besten auf der Oberseite des Rauchgaskanals. Auf diese Weise werden Staubablagerungen um den Sensor herum vermieden.

Verfahren:

1. Schneiden Sie ein Loch mit einem Durchmesser von mindestens 200 mm in die Isolierung des Rauchgaskanals.
2. Reinigen Sie die Metalloberfläche sorgfältig. Bei einem zylindrischen Rauchkanal ist ein Flanschadapter erhältlich.
3. Schneiden und bohren Sie 5 Löcher wie abgebildet (eine Schablone 1:1 ist in der Verpackung vorhanden).
4. Montieren Sie die Dichtung. Mit Vorsicht kann eine kleine Menge Silikonkautschuk verwendet werden, aber der Gummi **muss** (!!!!) vollständig gehärtet sein, bevor der Sensor montiert wird. (Silikon ist Gift für den Sensor).
5. Platzieren Sie das Rauchgasführungsrohr in der Bohrung mit der "Nase" vor dem Gasstrom. Abb. 1.
6. Setzen Sie die Blechschrauben ein, und ziehen Sie sie fest an.
7. Montieren Sie den Sensor wie in Abb. 1 gezeigt. Ziehen Sie fest mit 35-40 Nm.

# SCAN TRONIC

COMBUSTION OPTIMIZING



CEO

**Owe Munch**

[omu@frichs.com](mailto:omu@frichs.com)



CTO

**Damir Josipovic**

[daj@scan-tronic.dk](mailto:daj@scan-tronic.dk)



**+45 21 66 00 85**



**[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)**



**[scan.tronic.aps@gmail.com](mailto:scan.tronic.aps@gmail.com)**



**SCAN TRONIC**  
COMBUSTION OPTIMIZING

Scan Tronic ApS

Sverigesvej 14

DK-8700

[info@scan-tronic.dk](mailto:info@scan-tronic.dk)

[www.scan-tronic.dk](http://www.scan-tronic.dk)